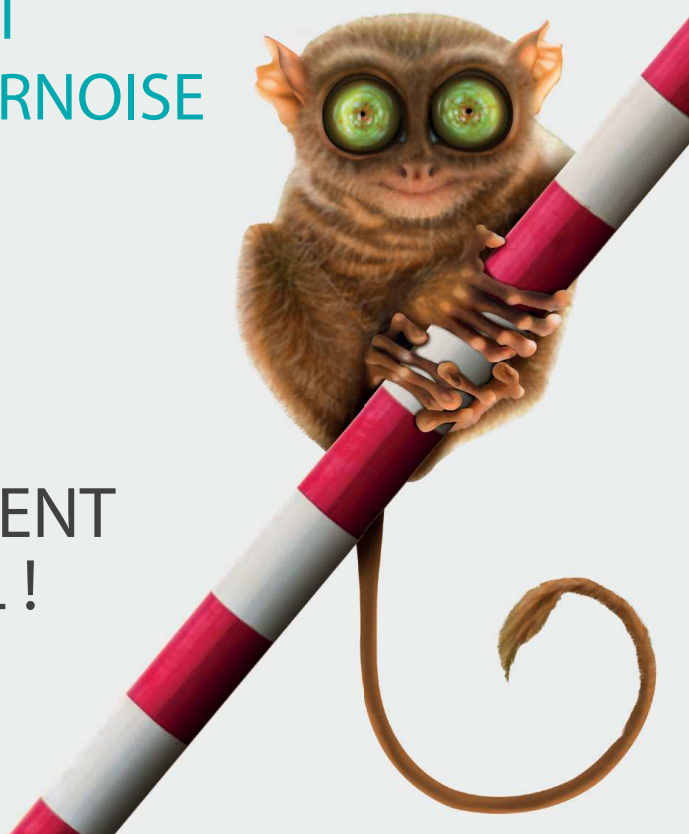


LIGNES ST POL <> BETHUNE ET ST POL <> ETAPLES

DES MAINTENANT, EN PREPARATION DE LA MISE
EN SERVICE PROCHAINE

DES TRAINS D'ESSAIS CIRCULENT
ENTRE ST POL-SUR-TERNOISE
ET BETHUNE, ET
ST POL-SUR-TERNOISE
ET ETAPLES.

LE TRAIN REVIENT
OUVREZ L'ŒIL !



NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE
EN GARE, AUX PASSAGES À NIVEAU
ET AUX ABORDS DES VOIES
ÉVITEZ LES COMPORTEMENTS DANGEREUX

Rendez-vous sur prevention-ferroviaire.fr



LE TRAIN REVIENT OUVREZ L'ŒIL !

Circulation de trains d'essais, en préparation de la mise en service prochaine.



Reprise de la circulation
des trains

REPRISE DE LA CIRCULATION
DES TRAINS

=
REPRISE NORMALE DU FONCTIONNEMENT
DES PASSAGES À NIVEAU



FEU ROUGE
CLIGNOTANT
=
ARRÊT ABSOLU

NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE
AUX PASSAGES À NIVEAU.
RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE.

NE METTEZ
PAS VOTRE VIE
EN DANGER
ET RESPECTEZ
LA LOI

En dehors des gares, le domaine ferroviaire est privé.
Seuls les agents autorisés peuvent y accéder.

Article L2242-4 du code des transports :
Toute intrusion sur le domaine ferroviaire est illégale
et passible d'une peine de 3 750 euros et 6 mois d'emprisonnement.

Rendez-vous sur prevention-ferroviaire.fr

Nous répondons à toutes vos questions par mail : etoiledesaintpol@sncf.fr.
Suivez l'actualité et les chantiers du réseau régional : www.sncf-reseau.com/

CO-FINANCEURS



SNCF Réseau Direction Territoriale Hauts-de-France - 100, Boulevard de Turin - Tour de Lille - 17^e étage - 59777 EURALILLE - www.sncf-reseau.com

LES BÉNÉFICES DU PROJET

AMÉLIORER
le confort des voyageurs



FAVORISER
les transports collectifs
en proposant une
alternative à la route



MAINTENIR
l'ensemble des
dessertes et augmenter
ainsi l'attractivité du
territoire

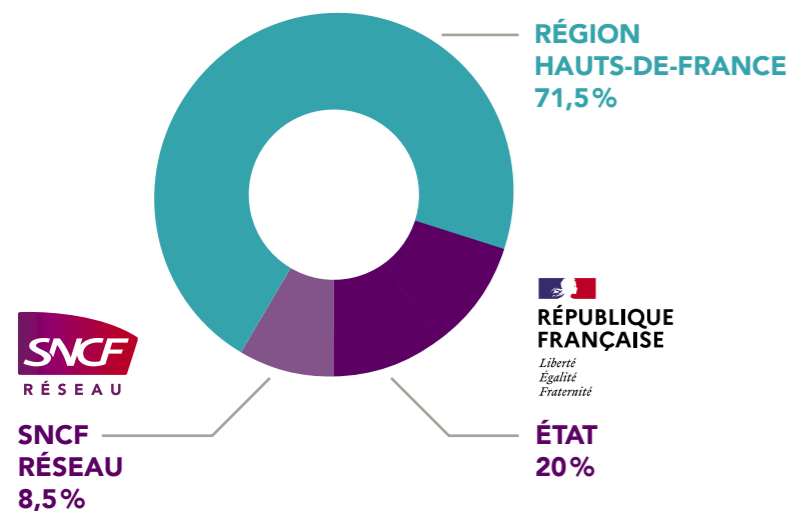


ASSURER
la pérennité de la ligne
en toute sécurité

LES ACTEURS DU PROJET

MONTANT DU FINANCEMENT
ENGAGÉ FIN 2020 :

98,1 M€



TENEZ-VOUS INFORMÉ !

Fermetures de passages à niveau, itinéraires provisoires, déroulement des travaux... tout au long du chantier de rénovation de l'étoile ferroviaire de Saint-Pol-sur-Ternoise, l'équipe projet est à vos côtés.

- **Un feuillet d'information travaux** est déposé dans les boîtes aux lettres des riverains.
- **Un affichage sur site et en mairie** vous informe des opérations en cours.
- **Informations** sur les fermetures des passages à niveau disponibles en mairie
- **Le journal du projet** vous permet de suivre chaque étape du chantier.

Nous répondons à vos toutes vos questions par mail :

etoiledesaintpol@sncf.fr

Suivez l'actualité et les chantiers du réseau régional :

www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hautes-de-france

PENDANT LES TRAVAUX, VOS DÉPLACEMENTS SONT ASSURÉS

La circulation des trains étant suspendue, un service de cars vous est proposé. Consultez les horaires sur le site www.ter.sncf.com/hautes-de-france.

Direction de la publication : SNCF Réseau Conception et réalisation : sennse • 16790 Photographes : Gare de l'Est, le cercle généalogique des cheminots et Michel MONSAY

MODERNISATION DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE SAINT-POL-SUR-TERNOISE

LE JOURNAL DU PROJET

NUMÉRO 3 • AVRIL 2021



ÉDITO : LE RETOUR DU TRAIN

Fermée depuis septembre 2017, l'étoile ferroviaire de Saint-Pol-sur-Ternoise sera remise en service à partir du 26 avril sur les lignes Saint-Pol-Béthune et Saint-Pol-Etaples. Malgré une interruption de sept semaines au début de la crise sanitaire, les équipes sont restées mobilisées et les travaux sont maintenant derrière nous. La période qui s'ouvre annonce plus qu'un rétablissement du service : la régénération de l'infrastructure avec des composants neufs aura un effet significatif sur la régularité des trains et la fiabilité des deux lignes. La mise aux normes des quais facilitera l'accès aux rames des personnes à mobilité réduite.

Le train fait ainsi son grand retour au service de tous les habitants du territoire. Il contribuera à l'amélioration des trajets quotidiens des étudiants comme ceux des salariés. Cheminant le long du fleuve côtier de la Canche, la ligne Saint-Pol-Etaples nous invite à redécouvrir dès maintenant les paysages de notre région. Adapté à l'urgence environnementale comme aux besoins de nos territoires, voici le train que vous attendiez !

Nathalie DARMENDRAIL,
Directrice Territoriale SNCF Réseau Hauts-de-France.



HISTOIRE FERROVIAIRE : L'ÉTOILE DE SAINT POL EN 1914-1918

Dès la mobilisation, les agents des différentes compagnies ont été placés au sein des Chemins de Fer de Campagne (CFC). Après la « course à la mer » qui signa la fin de la guerre de mouvement, le dépôt de Saint-Pol a occupé une place stratégique à l'arrière du front. Déployée entre Ypres et la Somme, l'armée anglaise est alors autorisée à faire circuler son propre matériel. Elle installe 4 gares régulatrices – dont la « gare anglaise » d'Abbeville. Les voies métriques jouent leur rôle, mais la priorité est donnée aux voies normales (VN) et aux voies de 60 cm (système Decauville). Rapidement, des raccordements sont réalisés pour faciliter les changements de sens de circulation.

La 3^e bataille d'Arras (9 avril 1917) et la contre-offensive allemande dans la Somme, le Nord et le Pas-de-Calais (mars-avril 1918) sollicitent fortement le réseau. Début 1917, les Chemins de Fer de Campagne mettent Étaples–Saint-Pol à double voie. Le Royal Engineers fait de même sur la ligne Saint-Pol–Marœuil. Des gares d'échange (VN / V60) sont créées à Ligny-Saint-Flochel, Savy-Berlette et Mont-Saint-Eloi. À Acq, une voie normale permet de rejoindre la ligne Arras–Doullens. À Marœuil, une VN en ceinture Ouest d'Arras est créée.

En 1918, tandis que les voies ferrées Amiens–Arras et Hazebrouck–Béthune sont sous le feu des canons



Le dépôt après un bombardement

et des avions allemands, l'étoile de Saint-Pol tient son rôle. Les lignes Anvin–Calais et Ayre-sur-la Lys (Montreuil–Berck) sont placées sous contrôle anglais. La gare d'Étaples assurant le « dispatch », les trains montent d'Abbeville à Saint-Pol. À Beaurainville, un vaste dépôt-atelier de locomotives en voies de 60 est construit. Une voie normale est établie de Hesdin à Frevent. Un triage dit « Erin–Teneur » est construit pour accueillir l'« usine des tanks ». De nombreux trains en provenance du Camp Vendroux parviennent à Anvin. La voie normale Saint-Pol–Fouquereuil est triplée, voire quadruplée à certains endroits et la ligne Brias–Bully/Grenay est doublée jusqu'aux puits de mine.

Le Royal Engineers aura construit 709 miles de nouvelles voies et réparé 589 miles de voies endommagées. Dans l'après-guerre, les centaines de locomotives abandonnées par l'armée anglaise serviront à la reconstruction. Certaines parcouraient encore les campagnes betteravières dans les années cinquante !

Merci – une fois encore – à Jean-Marie Delory, pour ses recherches auprès des Britanniques, et à Henry Dropsy (Cercle Généalogique des Cheminots).



Les équipes anglaises devant la Coco articulée

NOUVELLE GRILLE HORAIRE

AXE SAINT-POL–BÉTHUNE

9 relations quotidiennes au départ de Saint-Pol dès 05h45 et un dernier retour à 20h20 en semaine dont 5 liaisons directes de Saint-Pol vers/ depuis Lille.

AXE SAINT-POL–ETAPLES

13 circulations au total en semaine entre 06h30 et 20h00.

Liaisons le week-end afin de relier la région à la côte via le Ternois.

Pour plus d'information :
ter.sncf.com/hauts-de-France/
rubrique Fiches Horaires

2020, UNE ANNÉE BIEN REMPLIE

La crise sanitaire n'a pas démobilisé les équipes travaux sur les lignes Saint-Pol–Béthune et Saint-Pol–Étaples. Après une période réduite de suspension, le temps de s'approprier les mesures sanitaires indispensables, le chantier de l'Étoile de Saint-Pol a été l'un des premiers à redémarrer en France. Les entreprises ont assuré successivement l'aménagement des sites de stockage et des bases arrière, le remplacement du ballast, des traverses et des rails et la rénovation de 88 passages à niveau. Ces opérations d'ampleur se sont accompagnées de l'adaptation des quais et d'un changement de l'éclairage.



BRANCHE SAINT-POL – ARRAS LES TRAVAUX S'ANNONCENT

La vétusté de la ligne ne permettant pas de poursuivre l'exploitation de la ligne Saint-Pol–Arras dans les meilleures conditions, SNCF Réseau a suspendu le service à l'automne 2020. Cette mise à l'arrêt annonce la rénovation de la troisième branche de l'étoile ferroviaire.

Les relevés topographiques et les études d'exécution ont démarré en tout début d'année. Les opérations commenceront dès le mois de mai 2021 avec l'aménagement des bases vie et des aires de stockage qui permettront l'approvisionnement du chantier et le chargement/déchargement des trains travaux. Les travaux lourds s'étireront jusqu'à la rentrée scolaire 2022. Au programme : renouvellement du ballast, remplacement des traverses en bois par des traverses béton, rénovation de passages à niveau, de ponts et d'ouvrages hydrauliques, confortement des ouvrages en terre...

Au rythme d'un véritable ballet mécanique, de nombreuses machines feront leur entrée, telles que les trains d'approvisionnement en matériaux neufs, ceux qui évacuent les matériaux déposés, les machines de remplacement des traverses ou une dégarnisseuse dont le rôle est d'enlever et trier l'ancien ballast pour conserver ce qui est récupérable... Le « bourrage » du ballast et le réglage de la géométrie de la voie précéderont la phase de finition et d'essais des installations ferroviaires. Les travaux connexes seront réalisés au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

L'ensemble des opérations vise à garantir la pérennité de la ligne pour les 30 prochaines années. Comme pour les deux autres lignes de l'étoile de Saint-Pol, les équipes de SNCF Réseau et les entreprises intervenantes tels que UNIFER-GCF, Setec, SAGESRAIL et Infrarail, se mobiliseront pour limiter les nuisances liées aux travaux et faciliter vos déplacements. Un service de car de substitution sera assuré pendant toute la durée des travaux.

PASSAGES À NIVEAU : LA SÉCURITÉ D'ABORD



Les systèmes de sécurité étant rétablis, la traversée des passages à niveau impose de retrouver les bons réflexes. En complément des courriers adressés aux riverains, 90 pancartes signalent la reprise du service ferroviaire sur les lignes Saint-Pol–Béthune et Saint-Pol–Étaples. Soyons prudents !



TOUT SAVOIR SUR LA LIGNE

P53 ST-POL-SUR-TERNOISE
 <> ÉTAPLES-SUR-MER



Correspondances
possibles
à Étaples vers
BOULOGNE



FRÉQUENCES & AMPLITUDES

SAINT-POL <> ÉTAPLES

- 7 trajets en semaine dont 3 trains toutes gares*
- 4 trajets le samedi dont 3 trajets toutes gares*
- 5 trajets le dimanche dont 3 trajets toutes gares*

Du lundi au vendredi
 1^{er} départ : 5h27

Dernier départ : 19h13

ÉTAPLES <> SAINT-POL

- 8 trajets en semaine dont 4 trains toutes gares*
- 7 trajets le samedi dont 6 trajets toutes gares*
- 5 trajets le dimanche dont 4 trajets toutes gares

Du lundi au vendredi
 1^{er} départ : 5h20

Dernier départ : 19h03



TEMPS DE PARCOURS & TARIFS

| | | TARIF NORMAL | TARIF OFFRE** RÉOUVERTURE |
|---|---|--------------|------------------------------|
|  |  | | -50% |
| ÉTAPLES <> SAINT-POL | 56 min | 11,90 € | 5,90 € |
| ÉTAPLES <> MONTREUIL | 10 min | 3,20 € | 1,60 € |
| HESDIN <> SAINT-POL | 23 min | 6,40 € | 3,20 € |

* desservant toutes les gares de la ligne

** offre valable du 26 avril au 27 juin, détails et conditions de l'offre sur ter.sncf.com/hautsdefrance



Appli Assistant SNCF
ter.sncf.com/hautsdefrance
 0 805 50 60 70
 (service & appel gratuits)



@terhdf



@terhdf



@ter_hautsdefrance



Imprimé sur du papier PEFC
 pour le développement des
 forêts, ne pas jeter sur la voie
 publique.



Certifié PEFC

Ce produit est issu
 de forêts gérées
 durablement et de
 sources contrôlées.

PEFC

10-31-1665 pefc-france.org

TER HAUTS-DE-FRANCE

TER EST DE RETOUR DÈS LE 26 AVRIL ! BIENVENUE À BORD DES LIGNES

P51 BÉTHUNE <> ST-POL-SUR-TERNOISE

P53 ST-POL-SUR-TERNOISE <> ÉTAPLES-SUR-MER



-50%
 DU 26 AVRIL
 AU 27 JUIN



SNCF Voyageurs SA, au capital social de 157 796 960 euros, inscrite au RCS de Valenciennes sous le numéro 5119 037 884 - 448000 2021 - sncf.com - RCS 421 303 505 - 03/21

DÈS LE 26 AVRIL, REDÉCOUVREZ TOUS LES AVANTAGES D'UN VOYAGE EN TER

+ PRATIQUE
arrivée en
centre-ville



+ TRANQUILLE
plus de problème
de stationnement



+ ÉCOLOGIQUE
moins
d'émission
de CO₂



**+ CONFORTABLE,
+ DE TEMPS UTILE**
moins de stress lié aux
bouchons et aléas
de trajet en voiture



+ SOUPLE, + DE TRAINS
sur des plages horaires
plus grandes en semaine
et le week-end



PLAN DES LIGNES AU DÉPART DE ST-POL-SUR-TERNOISE



TOUT SAVOIR SUR LA LIGNE P51 BÉTHUNE <> ST-POL-SUR-TERNOISE



FRÉQUENCES & AMPLITUDES

BÉTHUNE <> SAINT-POL

- 5 trajets en semaine dont 3 trains directs depuis Lille
- 5 trajets le samedi
- 2 trajets le dimanche

Du lundi au vendredi
1^{er} départ : 9h22
Dernier départ : 19h43

SAINT-POL <> BÉTHUNE

- 6 trajets en semaine dont 4 trains directs jusque Lille
- 6 trajets le samedi
- 3 trajets le dimanche

Du lundi au vendredi
1^{er} départ : 5h43
Dernier départ : 17h43



TEMPS DE PARCOURS & TARIFS

| | | | |
|----------------------|--------|--------------|--------------------------|
| | | TARIF NORMAL | TARIF OFFRE* RÉOUVERTURE |
| SAINT-POL <> BÉTHUNE | 34 min | 7,20 € | 3,60 € |

-50%

EN DIRECTION DE LILLE
arrêt systématique à Lille CHR

ENTRE SAINT-POL ET BÉTHUNE
tous les arrêts systématiquement
desservis la semaine et le week-end

NOUVELLE LIAISON P51
Saint-Pol-sur-Ternoise <> Lens
(2 allers-retours par jour en semaine)

NOUVEAU

* offre valable du 26 avril au 27 juin, détails et conditions de l'offre sur ter.sncf.com/hautsdefrance